(ग) वर्ष 1994-95 में औद्योगिक विकास की समग्र दर 8.6 प्रतिशत तथा अप्रैल—सितम्बर, 1995 के दौरान 12 प्रतिशत थी।

(घ) पिछले दो वर्षों में, सभी क्षेत्रों ने विकास में सुधार दर्ज किया है। वर्ष 1994-95 में विनिमार्णकारी क्षेत्र में 9.0 प्रतिशत बढ़ा, विद्युत क्षेत्र में 8.5 प्रतिशत बढ़ा तथा खनन क्षेत्र में 6.2 प्रतिशत बढ़ा। अप्रैल—सितम्बर, 1995 के दौरान खनन क्षेत्र ने 12.5 प्रतिशत की विकास दर दर्ज की है। विनिर्माणकारी क्षेत्र द्वारा 12.0 प्रतिशत विकास दर तथा विद्युत क्षेत्र द्वारा 10.9 प्रतिशत की विकास दर दर्ज किया गया है।

भोपाल के हबीब गंज रेलवे स्टेशन पर व्यय

366. **श्री राघवजी:** क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) भोपाल के हबीब गंज रेलवे स्टेशन के निर्माण कार्य पर 31 जनवरी, 1995 तक कुल कितनी धन राशि व्यय की जा चुकी है;

(ख) उक्त कार्य पर 31 मार्च, 1996 तक कितनी और राशि व्यय किए जाने की संभावना है; और

(ग) अभी कितना कार्य शेष है तथा उस पर कितनी राशि व्यय की जाएगी और यह कार्य कब तक पूर्ण कर लिया जाएगा?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुरेश कलमाडी): (क) 31.1.1995 तक खर्च की कुल राशि 7.42 करोड़ रु० थी।

(ख) 1.02.1995 से 31.01.1996 तक किया गया वास्तविक खर्च = 2.68 करोड़ रु०

यह प्रत्याशा की गई है कि 31.03.1996 तक इस कार्य पर 2.15 करोड़ रुपए की अतिरिक्त धनराशि और खर्च होने की संभावना है.

(ग) शेष कार्य का ब्यौरा इस प्रकार है:—

i. परिचालन क्षेत्र की ऐशफाल्टिंग.
ii. नये प्लेटफार्म पर फर्श बिछाना.
iii. भवन संबंधी कार्य को पूरा करना.
iv. ऐ यार्ड के ढांचे के मुख्य भाग में परिवर्तन तथा रेलपथ संबंधी कार्य

परियोजना के पूरा होने पर इस पर खर्च की गई कुल राशि लगभग 13.75 करोड़ रुपए होगी/यार्ड के ढांचे में परिवर्तन से इतर अन्य सभी कार्य 30.04.1996 तक पूरे कर दिए जाएंगे।

Progress in merging Indian Airlines and Air India

367. SHRIMATI VEENA VERMA: SHRI SUSHILKUMAR SAM BHAJIRAO SHINDE:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what progress has been made for merging the Indian Airlines and Air India into one entity; and

(b) what steps have been taken to resolve the differences between pilots, technicians and engineers unions and the management for bringing about peaceful and efficient functioning of the Airlines, in the context of open sky policy?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Merger of Air India and Indian Airlines will require detailed examination and planning which will take some time. At present, the two airlines are exploring possibilities of integrated functioning in some sectors. Appointment of Joint Chairman and common Board of Directors will facilitate desired level of integrated functioning.

(b) The management of both the airlines have been negotiating with the respective Unions/Associations/Guilds the level of wage increase and the associated increase in productivity.

Raja Rammohan Roy Library Foundation

368. SHRI V. GOPALASAMY: Will the PRIME MINISTER be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 4953 given in the Rajya Sabha on 5th May 1995, and state: